

۱- مشخصات فردی:						
نام و نام خانوادگی: معین برخوردار مهنی		وضعیت نظام وظیفه: خدمت نخبگان نیروهای مسلح		پست الکترونیکی: moien.barkhori@gmail.com		
۲- سوابق تحصیلی						
مقطع تحصیلی	رشته تحصیلی	گرایش	مدت تحصیل		محل تحصیل	معدل
			از	تا		
کارشناسی	عمران	عمران-عمران	۸۴/۷	۸۸/۷	دانشگاه امیرکبیر	۱۵/۷۷
کارشناسی ارشد	عمران	زلزله	۸۸/۷	۹۰/۹	صنعتی شریف	۱۶/۲۶
دکترای	عمران	سازه	۹۱/۷	۹۶/۷/۵	علم و صنعت	۱۸/۵۷
۳- سوابق پژوهشی (پروژه‌ها، مقالات و ...):						
Shayanfar, Mohsen Ali, Mohammad Ali Barkhordari, MoienBarkhori , and Mohammad Barkhori. "Improving the first-order structural reliability estimation by Monte Carlo simulation." <i>Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Structures and Buildings</i> (2017): 1-9.						
Shayanfar, Mohsen Ali, Mohammad Ali Barkhordari, MoienBarkhori , and MehrollahRakhshanimehr. "An Adaptive Line Sampling Method for Reliability Analysis." <i>Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering</i> 41, no. 3 (2017): 275-282.						
Shayanfar, Mohsen Ali, Mohammad Ali Barkhordari, MoienBarkhori , and Mohammad Barkhori. "An adaptive directional importance sampling method for structural reliability analysis" <i>Structural Safety</i> 70, (2018): 14-20.						
Kaveh Ali, BakhshpooriTaha, BarkhoriMoien (2014) Optimum design of multi-span composite box girder bridges using Cuckoo Search algorithm. <i>Steel and Composite Structures Techno Press</i> 17(5):705-719						
MoienBarkhori , Mohsen Ali Shayanfar, Mohammad Ali Barkhordari , TahaBakhshpoori. Kriging aided cross entropy based adaptive importance sampling using Gaussian mixture. . " <i>Iranian Journal of Science and Technology, Transactions of Civil Engineering</i> " (Accepted and in press).						
۴- موضوع پایان نامه ها:						
کارشناسی ارشد		بررسی تحلیلی تاخیر برشی در اتصالات جوشی اعضای کششی بامقطع ناودانی دابل وقوطی مستطیلی				
دکترای		بهبود روش‌های شبیه‌سازی جهت بهینه‌سازی طراحی مبتنی بر اعتمادپذیری				
۵- زمینه‌های علمی - پژوهشی مورد علاقه						
قابلیت اعتماد، بهینه سازی سازه ها، طراحی عملکردی، بهسازی لرزه ای						